

# Plano Diretor Participativo de Patrocínio

## Mapa 3 - Hipsometria

Maio 2009

### Convenções

-  Aeroporto

 Ferrovia

 Estradas Vicinais

 Est. Mun. Pavimentada

 Estrada Estadual

 Estrada Federal

 Limites Municipais

 Rios

 Lago
-  Povoados

 Perímetro Urbano

**ALTIMETRIA**

 758 - 800 1,21%

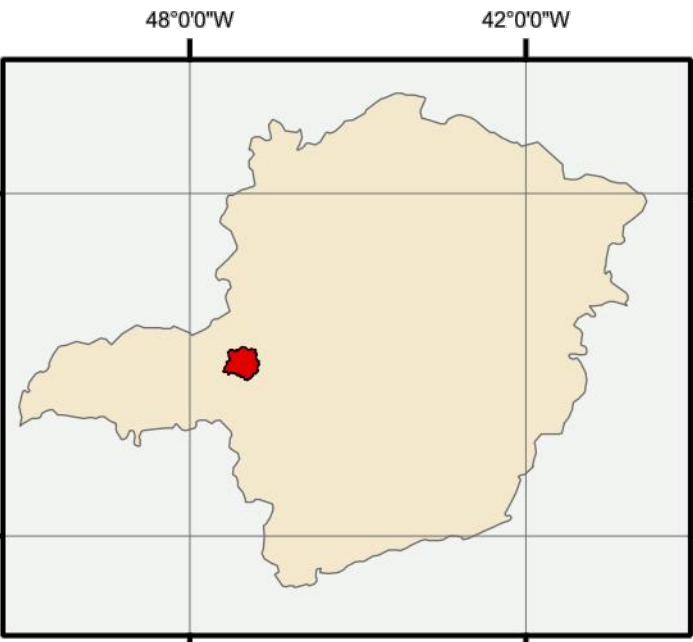
 801 - 900 32,25%

 901 - 1.000 42,73%

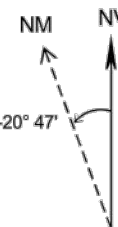
 1.001 - 1.100 14,62%

 1.101 - 1.200 6,47%

 1.201 - 1.263 2,42%



DECLINAÇÃO MAGNÉTICA EM  
1º DE JUNHO DE 2009



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA VARIA  
ANUALMENTE 6" PARA O OESTE  
USAR SOMENTE DADOS NUMÉRICOS

### ARTICULAÇÃO DA FOLHA

|           |                        |           |
|-----------|------------------------|-----------|
| SE-22-X-D | SE-23-V-C              | SE-23-V-D |
| SE-22-Z-B | SE-23-Y-A<br>SE-23-Y-C | SE-23-Y-B |
| SE-22-Z-D |                        | SE-23-Y-D |



SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM  
DATUM HORIZONTAL: SAD 69  
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 45° W  
ACRECIDAS AS CONSTANTES 10.000 KM E 500KM. RESPECTIVAMENTE

Base Cartográfica IBGE - 1979 Folhas SE-23-Y-A e SE-23-Y-C Atualização de dados a partir de imagens do satélite LANDSAT TM5 órbita 220. Data da imagem: 04/05/2009.

Relevo gerado a partir de dados altimétricos do projeto Shuttle Radar Topography Mission - SRTM. Resolução espacial 90x90m. Folhas SE-23-Y-A e SE-23-Y-C. Disponibilizados por: MIRANDA, E. E. de; (Coord.). Brasil em Relevo. Campinas: Embrapa monitoramento por Satélite, 2005. Disponível em: <<http://www.relevobr.cnpm.embrapa.br>>. Acesso em: 01 ago. 2009.

Execução técnica: MASSUDA, F.; SILVA, C. B. Ago. 2009