



PROJETO BÁSICO

OBJETO: Contratação de empresa para “prestação de serviço de recapeamento de diversas vias do Município de Patrocínio, MG”.

CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Devido à degradação natural há uma demanda contínua por recapeamento para diversas ruas do Município, desta forma, faz-se necessário a contratação de empresa para realização da recuperação e recapeamento destas ruas. Como é uma demanda contínua, as ruas a serem recapeadas serão indicadas durante a vigência do contrato, através de ordens de serviço específicas.

Na execução de todos os projetos e serviços a Contratada deverá seguir as Normas Técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT e as normas citadas no decorrer destas Especificações.

As planilhas com quantitativos de serviços fornecidos pela Contratante devem obrigatoriamente ser conferidas pelo LICITANTE, antes da entrega da proposta na fase licitatória, não sendo aceitas quaisquer reclamações ou reivindicações após a obra contratada. Qualquer discrepância deverá ser resolvida com a Fiscalização antes da contratação.

A Contratada fornecerá os equipamentos, os materiais, a mão-de-obra, o transporte e tudo mais que for necessário para a execução, a conclusão e a manutenção dos serviços, sejam eles definitivos ou temporários.

Todos os materiais a serem empregados na obra deverão ser novos, comprovadamente de primeira qualidade e, estarem de acordo com as especificações, devendo ser submetidos à aprovação da Fiscalização, com exceção de eventuais serviços de remanejamento onde estiver explícito o reaproveitamento.

A Contratada deverá remover todo o entulho do local da obra e fazer a limpeza completa após a finalização da execução do serviço.

A Contratada deverá responsabilizar-se por quaisquer danos provocados no decorrer dos serviços ou em consequência destes, arcando com os prejuízos que possam ocorrer com o reparo desses danos.

A inobservância das presentes especificações técnicas e dos projetos implica a não aceitação parcial ou total dos serviços, devendo a Contratada refazer as partes recusadas sem direito a indenização.



Fica a cargo da CONTRATADA, o recolhimento de todas as despesas com CREA, Prefeitura, Corpo de Bombeiros, INSS e demais órgãos que se fizerem necessários para aprovação de projetos e emissão de alvarás e certidões.

ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO

LIMPEZA DE RUAS

A limpeza de ruas deverá ser efetuada com equipamento do tipo vassouras mecânica, manualmente e por meio de ar comprimido antes da aplicação da pintura de ligação.

A limpeza de todo o pavimento à ser recapeado, permite a total integração entre o revestimento antigo e o novo.

Os serviços de limpeza somente estarão concluídos quando não mais houver detritos na área a ser trabalhada.

O material indesejável (entulho) ou os que venham a se acumular na execução dos serviços, deverão ser removidos sempre que possível, para local conveniente e aprovado pela Fiscalização, mantendo as vias sempre limpas, causando o mínimo de transtorno para a população.

PINTURA DE LIGAÇÃO

A pintura de ligação será executada tão logo seja efetuada a limpeza da área a ser pavimentada.

Consiste a pintura de ligação na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície imprimada, ou revestimento antigo, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.

Todos os materiais devem satisfazer às especificações aprovadas pelo DNER.

Deverá ser empregado material betuminoso: Emulsão Asfáltica tipo RR-1C.

A taxa de aplicação deverá situar-se em torno de 0,5 L/m².

Prefeitura Municipal de Patrocínio
Estado de Minas Gerais



REVESTIMENTOS

O revestimento deverá ser em Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q), aplicado sobre a base devidamente imprimada com material betuminoso.

Não será permitida a execução dos serviços durante os dias de chuvas, ou com temperatura abaixo dos 10° C.

A distribuição do Concreto Asfáltico será feita por máquinas acabadoras.

Após a distribuição do Concreto Asfáltico terá início a rolagem. Como norma geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura asfáltica possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso.

Serão empregados rolos de pneus de pressão variável, iniciando-se a rolagem, com baixa pressão, a qual será aumentada à medida que a mistura for sendo compactada, e, conseqüentemente, suportar pressões mais elevadas.

A compressão será iniciada pelas bordas, longitudinalmente continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, a compressão começará sempre do ponto mais baixo para o mais alto. Cada passada do rolo será recoberta, na seguinte, de, pelo menos, a metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compressão especificada.

Durante a rolagem não serão permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém-rolado. As rodas do rolo metálico serão umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura e as rodas do rolo pneumático serão, no início da rolagem, ser levemente untadas com óleo queimado, com a mesma finalidade.

A espessura máxima da camada a compactar será fixada pela fiscalização, sendo a espessura acabada de 3,0 cm. A Norma recomendada é a DNIT-ES-P 22-71.

Patrocínio, 21 de dezembro de 2024.

Marina Fernandes Alvarenga Oliveira
Engenheira Civil
Departamento Técnico – DT/SEMOP
Secretaria Municipal de Obras Públicas – SEMOP



**Prefeitura Municipal de Patrocínio
Estado de Minas Gerais**



Thiago Oliveira Malagoli
Secretário Municipal de Obras Públicas